Montería, 5 de Mayo de 2026.

OFC-SEÑ-1856-2025-202

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
INVIAS
ATN: CARLOS MENDOZA RONDON
VICTOR HUGO SUAREZ
TATIANA LOPEZ
JULIO ARIAS

REFERENCIA: CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1856-2025

Asunto: ALCANCE SOLICITUD DE MODIFICACION No. 2 y PRORROGA No. 2 AL CONTRATO 1848-2025.

Cordial saludo,

Dando respuesta a las observaciones realizadas a continuación se realiza un análisis cuantitativo del tiempo solicitado, en la comunicación **OFC-SEÑ-1856-2025-174,** se habia expresado que la prorroga solicitada se sustenta principalmente en:

- Condiciones climáticas adversas presentadas durante la vigencia 2026, las cuales afectaron la ejecución de actividades de demarcación horizontal debido a que este tipo de intervención requiere condiciones ambientales favorables para garantizar la correcta aplicación, adherencia y durabilidad de los materiales implementados.

  Esta información ha sido consultada en los reportes de información hidrometereológica de DHIME del IDEAM, para los meses de enero a marzo, además del control del estado del tiempo el cual es tomado en campo, ambos se anexan a esta comunicación.

MES	FRENTE DE TRABAJO	DIAS DE LLUVIA
FEBRERO		
	DT CORDOBA	11 DIAS
MARZO		
	DT CHOCO	18 DIAS
	DT ANTIOQUIA	20 DIAS









Se evidencia que, desde el inicio de la ejecución, el contrato ha sufrido impactos climáticos. Esta interventoría estima una afectación de 30 días ya que, aunque el período de lluvias acumuló 49 días, en ciertas jornadas fue posible avanzar con los trabajos de forma parcial, sin embargo para las territoriales de Córdoba y Antioquia pasaron por un fenómeno de inundaciones que colapso las vías y evito el normal desarrollo de las actividades que se venían realizando.

23 May, 2026 Argentina Estados Unidos Colombia España México Perú Centroamérica Mundo REGISTRARME INICIAR SESION

Trends Lotería de Medellín viernes Bernie Moreno Resultado Super Astro Luna Alias Cheo Gustavo Petro

COLOMBIA >

Córdoba es el departamento más afectado por las lluvias: se registran 78.000 familias damnificadas

El impacto de la temporada invernal deja más de 329.000 personas afectadas en Colombia, con Córdoba encabezando la lista de departamentos más golpeados

Por **Lina Muñoz Medina**

Agregar Infobae en

24 Feb, 2026 08:04 p. m. CO

Defensoría del Pueblo Colombia y la Naturaleza #BuenFuturoHoy

Defensoría Sala de Prensa Noticias

Inundaciones en Córdoba evidencian la urgencia de fortalecer la gestión del riesgo y proteger los derechos humanos en otros territorios

Vie, 13 feb 2026





CARACOL RADIO

INICIO DEPORTES PODCAST CIUDADES PROGRAMAS ESPECIALES 23 de may de 2026 Actualizado 06:24

Montería

Así sería la intervención en vías y puentes afectados por las inundaciones en Córdoba

La administración departamental definió una hoja de ruta para superar la crisis que dejó a más de 85.000 familias damnificadas.

Así sería la intervención en las vías y puentes afectados por las inundaciones en Córdoba. Foto: Invías.

Lo más leído

Luego de 10 años de espera se entregará a sus beneficiarios el proyecto habitacional Ciudad del Este
20/05/2026

Amenazas, dinero y traición: el caso de los exalumnos que quieren sacar a Francia del Liceo Francés
22/05/2026

Diez cuerpos de personas dadas por desaparecidas fueron recuperados en el resguardo el Sande
21/05/2026

- A partir de las diferentes solicitudes recibidas por el INVIAS, a través de sus diferentes canales de comunicación, se identificó la necesidad de realizar la implementación de las cantidades adicionales de las bolsas, en las DT Sucre, DT Magdalena y DT Bolívar, esta cantidad se estima en 38.917 ml de demarcación horizontal, para lo cual cada territorial estableció la siguiente prioridad:

  DT MARGDALENA: se Ubicará en la via 80MG01 entre PR 25+000 al PR27+000
  DT BOLIVAR: se ubicará en la via 7802 entre PR61+000 al PR60+000
  DT SUCRE: Se ubicará en LA RUTA 2514 entre LOS PR115+000 AL 103+600 y del PR103+600 al PR92+000 hasta donde alcance la cantidad. Se anexas las actas y las comunicaciones.
  El cronograma de ejecución para esta intervención será el siguiente

			1-7 junio	8 - 14 junio	15 - 21 junio	22 - 30 junio
DT BOLIVAR	PR61+0000	PR60+0000				
DT MAGDALENA	PR25+0000	PR27+0000				
DT SUCRE	PR103+600	PR115+0000				
DT SUCRE	PR103+600	PR92+000				

Por otra parte, con relacion a la modificación del contrato con concepto de la renuncia del anticipo, esta interventoria No tiene objeción frente a esta solicitud de renuncia de anticipo, dado que no interfiere en la ejecución del contrato.

Agradeciendo su atención

JUAN CARLOS RIOS URUETA
Representante legal

REGISTROS DEL CLIMA

IDEAM

Reporte de información Hidrometeorológica de DHIME generado (26/04/2026 00:01)

Nombre estacion:	MESOPOTAMIA [26185020]	**Corriente:**		**Categoría de estación:**	Climatológica Ordinaria
Latitud:	5.8863611110	**Longitud:**	-75.31863889	**Elevación:**	2408
Entidad:	INSTITUTO DE HIDROLOGÍA M	**Area Operativa:**	Area Operativa 01 - Antioquia-	**Departamento:**	Antioquia
Municipio:	La Unión	**Fecha instalacíon:**	15/06/1970 00:00	**Fecha suspensión:**	
Variable:	PRECIPITACION	**Frecuencia:**	Diaria	**Fecha consulta:**	01/03/2026 00:00-31/03/2026 00:00
Parametro:	Día pluviométrico (convencior	**Unidad medida:**	mm		

Fecha	Valor:	Nivel de Aprobación
2026-03-01 00:00	19.4	Preliminar
2026-03-02 00:00	58.2	Preliminar
2026-03-03 00:00	5.3	Preliminar
2026-03-04 00:00	1.7	Preliminar
2026-03-05 00:00	0	Preliminar
2026-03-06 00:00	7.2	Preliminar
2026-03-07 00:00	3	Preliminar
2026-03-08 00:00	2.6	Preliminar
2026-03-09 00:00	1.4	Preliminar
2026-03-10 00:00	9.8	Preliminar
2026-03-11 00:00	0	Preliminar
2026-03-12 00:00	0	Preliminar
2026-03-13 00:00	0	Preliminar
2026-03-14 00:00	0	Preliminar
2026-03-15 00:00	2.4	Preliminar
2026-03-16 00:00	5.8	Preliminar
2026-03-17 00:00	46.3	Preliminar
2026-03-18 00:00	1.5	Preliminar
2026-03-19 00:00	0	Preliminar
2026-03-20 00:00	0	Preliminar
2026-03-21 00:00	2.3	Preliminar
2026-03-22 00:00	2.8	Preliminar
2026-03-23 00:00	44.8	Preliminar
2026-03-24 00:00	3.6	Preliminar
2026-03-25 00:00	2.5	Preliminar
2026-03-26 00:00	0	Preliminar
2026-03-27 00:00	7.4	Preliminar
2026-03-28 00:00	0	Preliminar
2026-03-29 00:00	0	Preliminar
2026-03-30 00:00	10.6	Preliminar
2026-03-31 00:00	0	Preliminar

IDEAM

Reporte de información Hidrometeorológica de DHIME generado (26/04/2026 00:09)

Nombre estacion:	LA VUELTA [11010010]	**Corriente:**		**Categoría de estación:**	Pluviométrica
Latitud:	5.4589444440	**Longitud:**	-76.5447222220	**Elevación:**	98
Entidad:	INSTITUTO DE HIDROLOGÍA M	**Area Operativa:**	Area Operativa 01 - Antioquia-	**Departamento:**	Choco
Municipio:	Cértegui	**Fecha instalacíon:**	15/01/1943 00:00	**Fecha suspensión:**	
Variable:	PRECIPITACION	**Frecuencia:**	Diaria	**Fecha consulta:**	01/03/2026 00:00-31/03/2026 00:00
Parametro:	Día pluviométrico (convencior	**Unidad medida:**	mm		

Fecha	Valor:	Nivel de Aprobación
2026-03-01 00:00	0	Preliminar
2026-03-02 00:00	0	Preliminar
2026-03-03 00:00	64.8	Preliminar
2026-03-04 00:00	26.6	Preliminar
2026-03-05 00:00	3.9	Preliminar
2026-03-06 00:00	48.5	Preliminar
2026-03-07 00:00	27.5	Preliminar
2026-03-08 00:00	23.8	Preliminar
2026-03-09 00:00	0	Preliminar
2026-03-10 00:00	2.7	Preliminar
2026-03-11 00:00	3.8	Preliminar
2026-03-12 00:00	4.7	Preliminar
2026-03-13 00:00	0	Preliminar
2026-03-14 00:00	0	Preliminar
2026-03-15 00:00	8.5	Preliminar
2026-03-16 00:00	0	Preliminar
2026-03-17 00:00	0	Preliminar
2026-03-18 00:00	0	Preliminar
2026-03-19 00:00	0	Preliminar
2026-03-20 00:00	0	Preliminar
2026-03-21 00:00	2.6	Preliminar
2026-03-22 00:00	0	Preliminar
2026-03-23 00:00	3.8	Preliminar
2026-03-24 00:00	4.2	Preliminar
2026-03-25 00:00	0	Preliminar
2026-03-26 00:00	68.4	Preliminar
2026-03-27 00:00	0	Preliminar
2026-03-28 00:00	67.2	Preliminar
2026-03-29 00:00	35.1	Preliminar
2026-03-30 00:00	3.2	Preliminar
2026-03-31 00:00	28.5	Preliminar

IDEAM

Reporte de información Hidrometeorológica de DHIME generado (30/03/2026 20:50)

Nombre estacion:	AEROPUERTO LOS GARZONES	**Corriente:**		**Categoría de estación:**	Sinóptica Secundaria
Latitud:	8.8258333330	**Longitud:**	-75.82513889	**Elevación:**	20
Entidad:	INSTITUTO DE HIDROLOGÍA M	**Area Operativa:**	Area Operativa 02 - Atlántico-I	**Departamento:**	Cordoba
Municipio:	Montería	**Fecha instalacíon:**	06/02/2015 00:00	**Fecha suspensión:**	
Variable:	PRECIPITACION	**Frecuencia:**	Diaria	**Fecha consulta:**	01/02/2026 00:00-28/02/2026 00:00
Parametro:	Día pluviométrico (convencior	**Unidad medida:**	mm		

Fecha	Valor:	Nivel de Aprobación
2026-02-01 00:00	73.9	Preliminar
2026-02-02 00:00	2.4	Preliminar
2026-02-03 00:00	9.8	Preliminar
2026-02-04 00:00	0	Preliminar
2026-02-05 00:00	0	Preliminar
2026-02-06 00:00	6.1	Preliminar
2026-02-07 00:00	13.1	Preliminar
2026-02-08 00:00	3.1	Preliminar
2026-02-13 00:00	1.1	Preliminar
2026-02-15 00:00	3.6	Preliminar
2026-02-17 00:00	15.2	Preliminar
2026-02-18 00:00	0.7	Preliminar
2026-02-24 00:00	51.2	Preliminar

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/04/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ANTIOQUIA

CONTRATO DE OBRA No: 1848-2025 **CONTRATISTA:** FREESTONE CONSTRUCCIONES SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mar-26 **PROYECTO:** OBRAS DE SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN EN LOS SECTORES CENTRO-ORIENTE, NORTE Y SUR PARA LA SEGURIDAD VIAL EN LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS. LOTE 2

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1856-2025 **INTERVENTOR:** INGESCOR SAS

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	21	22	20	20	24	19	21	20	21	22	24	24	24	24	21	20	21	21	24	24	21	22	22	21	20	24	20	24	24	22	24	681
Lluvias moderadas	3	2	4	4			3	4	3	2					3						3	2	2	3	4					2		44
Lluvias intensas						5										4	3	2									4					18
Total horas	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**23**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JUAN CAMILO ARRIETA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202-301059 ATL

Firma INDIRA VERGARA PADILLA
Nombre: INDIRA VERGARA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.:22202184604 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/04/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCO

CONTRATO DE OBRA No: 1848-2025 **CONTRATISTA:** FREESTONE CONSTRUCCIONES SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mar-26 **PROYECTO:** OBRAS DE SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN EN LOS SECTORES CENTRO-ORIENTE, NORTE Y SUR PARA LA SEGURIDAD VIAL EN LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS. LOTE 2

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1856-2025 **INTERVENTOR:** INGESCOR SAS

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	22	20	21	20	18	21	24	22	20	21	24	24	20	24	24	24	24	24	20	24	21	22	24	20	24	21	22	20	21	684
Lluvias moderadas			2			4	6	3		2	4	3			4											4		3	2			37
Lluvias intensas				4	3																4		3	2						4	3	23
Total horas	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JUAN CAMILO ARRIETA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202-301059 ATL

Firma INDIRA VERGARA PADILLA
Nombre: INDIRA VERGARA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.:22202184604 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 1848-2025 **CONTRATISTA:** FREESTONE CONSTRUCCIONES SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26 **PROYECTO:** OBRAS DE SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN EN LOS SECTORES CENTRO-ORIENTE, NORTE Y SUR PARA LA SEGURIDAD VIAL EN LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS. LOTE 2

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1856-2025 **INTERVENTOR:** INGESCOR SAS

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**				**Total**
Seco	0	20	18	24	24	22	20	22	24	24	24	24	22	24	20	24	18	23	24	24	24	24	24	18	24	24	24	24				611
Lluvias moderadas	12	2	2				2	1					2		2		2	1						3								29
Lluvias intensas	12	2	4			2	2	1							2		4							3								32
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24				

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

El 1 de febrero de 2026, el departamento de Córdoba sufrió lluvias intensas que equivalieron a la precipitación de un mes entero en menos de 24 horas. El fenómeno, impulsado por un frente frío atípico, provocó emergencias, desbordamientos de ríos y afectaciones en múltiples municipios debido a la ininterrumpida y fuerte lluvia.

Firma Juan Camilo Arrieta D.
Nombre: JUAN CAMILO ARRIETA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202-301059 ATL

Firma INDIRA VERGARA PADILLA
Nombre: INDIRA VERGARA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.:22202184604 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

REGISTROS DE PUBLICACIONES

Montería

Así sería la intervención en vías y puentes afectados por las inundaciones en Córdoba

La administración departamental definió una hoja de ruta para superar la crisis que dejó a más de 85.000 familias damnificadas.



Así sería la intervención en las vías y puentes afectados por las inundaciones en Córdoba.
Foto: Invías.

Claudia Hernández
Montería 11/03/2026 - 09:07 GMT-5

Añadir Caracol Radio en Google

Montería • El **Instituto Nacional de Vías (Invías)** lideraría un plan de intervención que busca **habilitar las vías** y **puentes** que se vieron afectados con el **paso del frente frío** que generó intensas lluvias atípicas en el departamento de Córdoba desde la noche del 31 de enero del año 2026.

El director general del Instituto, **Juan Guillermo Jiménez,** realizó un recorrido por algunos de los corredores viales afectados, con el propósito de verificar el estado de la infraestructura y las intervenciones que se realizarían para garantizar la movilidad en la región.

Más información

- En 2027 sería entregado el tercer puente sobre el río Sinú en Montería

“Desde el Invías estamos realizando un recorrido por los municipios de **Lorica** y **San Pelayo**, verificando las obras que tenemos a cargo, revisando algunos puentes que están contratados y que necesitamos que avancen rápidamente las obras para dar solución a

Lo más leído

Luego de 10 años de espera se entregará a sus beneficiarios el proyecto habitacional Ciudad del Este
20/05/2026

Amenazas, dinero y traición: el caso de los exalumnos que quieren sacar a Francia del Liceo Francés
22/05/2026

Diez cuerpos de personas dadas por desaparecidas fueron recuperados en el resguardo el Sande
21/05/2026

La bolsa de regalos 6AM W de Caracol Radio: inscríbase aquí
21/05/2026

Presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, genera controversia por visitas a campamentos durante licencia
21/05/2026

Últimas Noticias

Entregan más de 3.000 hectáreas a comunidades campesinas afectadas por las inundaciones en Córdoba

Inauguran Malecón Ecoturismo de la Bahía de Cispatá en San Antero, Córdoba

Víctimas y comparecientes tejieron sombreros vueltiaos y cierran 7 procesos restaurativos en Córdoba

Gobernador de Córdoba alertó sobre presuntos casos de “estudiantes fantasmas” en el departamento

comunidades que han estado aisladas. **Tres puentes vamos a revisar en San Pelayo, y un puente en Tierralta, cuatro contratos de puentes que están listos para instalarse**", precisó el funcionario.

"Estamos tratando de resolver la situación para responderle a las comunidades con esas cuatro soluciones en poblados diferentes del departamento. Adicionalmente, vamos a hacer un trabajo importante con la Unidad de Gestión de Riesgo (UNGRD) en el marco de un convenio para otro puente en el municipio de Canalete", agregó.

Estos serían los proyectos gestionados:

Municipio de Canalete: el Invías adelantaría la evaluación técnica para atender la situación presentada tras la caída del **puente Popayán** "con el fin de definir las acciones que permitan restablecer la conectividad en este sector. Como solución inicial, se proyecta la instalación de un puente militar provisional mientras se realizan los estudios y diseños para la construcción de una estructura definitiva", informaron.

San Pelayo: este fue uno de los municipios más impactados por el paso del frente frío que generó el desbordamiento del río Sinú. Las zonas más afectadas son **La Madera, Bongamella y Sabana Nueva**, además de varias vías terciarias.

"Para atender esta situación, se ejecutarán obras de mejoramiento en la vía **La Madera – Bongamella**, donde se pavimentarán aproximadamente 5 km y se construirá el puente El Barroso en el km 1. Asimismo, en el corregimiento de Sabana Nueva se construirán dos puentes que resultaron afectados y que actualmente limitan el desplazamiento vehicular", agregaron las autoridades.

Tierralta: en esta zona del Alto Sinú se realizaría la reconstrucción del puente sobre la **quebrada El Jui,** ubicado en el corredor **Palmira – El Limón**, cuya situación se agravó por las fuertes lluvias atípicas.

"Por otra parte, las obras de mejoramiento y mantenimiento en el corredor **Santa Lucía – Moñitos** registran un avance del 94%. Este proyecto beneficia cerca de **695.000 habitantes** de los municipios de **Montería, San Pelayo, Lorica y Moñitos**, cuyas economías se basan principalmente en actividades agrícolas, con cultivos de plátano, ñame, coco y maíz, así como en la comercialización de productos pesqueros. Para este proyecto se destinaron **$192.472 millones**, recursos que han permitido la pavimentación de 29 km, el mejoramiento de 47 km y la intervención de cuatro puentes, fortaleciendo la transitabilidad y el desarrollo de la región", precisó.

Asimismo, indicó que "paralelo al desarrollo de estas actividades, se adelanta la atención de los puentes San Juan y Mulatos, que conectan el departamento de Córdoba con el Urabá antioqueño".

¿En qué va el puente metálico Gustavo Rojas Pinilla?

Frente al emblemático puente ubicado en la ciudad de Montería, el Invías informó que "**se realizan mantenimientos periódicos en esta infraestructura con más de 60 años de servicio. Actualmente se**

Lluvias e intensos vientos habrían afectado infraestructura eléctrica en varias zonas de Córdoba

Investigan ataque en el que resultó herida una lideresa social en el sur de Córdoba

adelanta una revisión técnica para garantizar condiciones óptimas de tránsito".

"Asimismo, en la Autopista de la Sabana, **corredor que comunica Montería con Sincelejo**, se ejecuta el contrato de Gestión Vial Integral, que incluye mantenimiento de la vía y la prestación de servicios para los usuarios como ambulancia y grúa. Otro de los proyectos estratégicos es el mejoramiento de la **vía Lorica – San Bernardo,** con una inversión superior a **$200 mil millones**, financiados con recursos", detalló.

Córdoba # Montería (Colombia) # Inundaciones # Vías urbanas



Claudia Hernández

Abogada y periodista. Trabajó en W Radio durante 9 años y actualmente es corresponsal del Sistema Informativo... **Leer más**

Artículo anterior

Autoridades confirman muerte de un menor de 3 años tras incendio en Lorica, Córdoba

Claudia Hernández 11/03/2026

Artículo siguiente

Panorama político en Córdoba: una curul para Cámara aún estaría en disputa

Claudia Hernández 10/03/2026

© CARACOL S.A. Todos los derechos reservados.

CARACOL S.A. realiza una reserva expresa de las reproducciones y usos de las obras y otras prestaciones accesibles desde este sitio web a medios de lectura mecánica u otros medios que resulten adecuados.

Colombia: Informe de situación - Impacto por inundaciones y doble afectación en varios departamentos (febrero 13 de 2026)

MENSAJES CLAVES

- Desde el 01 de enero de 2026 y hasta la fecha, al menos 251.760 personas (71.115 familias) en 22 departamentos y 148 municipios del país se han visto afectadas por inundaciones, crecientes súbitas y movimientos en masa asociados a lluvias intensas y atípicas. Los impactos de gran magnitud se identifican en Córdoba, La Guajira y Antioquia, donde existen decretos de calamidad pública para habilitar fondos y apoyos en respuesta a las afectaciones.
- Grandes hectáreas de cultivos, bienes y enseres e infraestructura esencial han tenido afectaciones, comprometiendo el acceso a medios de vida, servicios básicos esenciales, derechos fundamentales y la capacidad de respuesta territorial en varios sectores por las barreras de acceso físico.
- Las comunidades afectadas requieren una respuesta integral que garantice protección diferenciada, acceso a alimentos y agua segura, alojamiento digno, servicios de salud oportunos. Se identifica una acentuación de las vulnerabilidades humanitarias en comunidades étnicas e indígenas, incluyendo poblaciones Wayuu y Wiwa en La Guajira, y comunidades afrodescendientes e indígenas en Urabá y Córdoba.
- Córdoba concentra el mayor impacto con 53.400 familias (167.700 personas) con el 80% de su territorio inundado (24 de los 30 municipios). La Gobernación declaró la calamidad pública departamental mediante Decreto 00039 del 02/02/2026, departamentos como Antioquia y La Guajira también tienen decretos de calamidad pública vigentes para atender a las afectaciones.
- Persistir vacíos en el acceso de información desagregada y caracterización/evaluación de las necesidades a nivel municipal en los diferentes departamentos con afectaciones para identificar la magnitud y severidades críticas, limitando así la orientación y priorización de la respuesta que se está programando y en curso.

13 de febrero de 2026

Córdoba es el departamento más afectado por las lluvias: se registran 78.000 familias damnificadas

El impacto de la temporada invernal deja más de 329.000 personas afectadas en Colombia, con Córdoba encabezando la lista de departamentos más golpeados



Por **Lina Muñoz Medina**

Agregar Infobae en

24 Feb, 2026 08:04 p. m. CO



La temporada de lluvias en Colombia deja 329.534 personas y 116.631 familias damnificadas, según la Ungrd - crédito Ungrd

La temporada de lluvias en Colombia generó una emergencia humanitaria que afecta a miles de familias en todo el país. El balance más reciente de la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres (Ungrd), con corte al 24 de febrero, confirma que al menos 329.534 personas, pertenecientes a 116.631 familias, resultaron damnificadas por inundaciones, desbordamientos y movimientos en masa.

Te puede interesar:
Revelaron los chats entre la dueña del centro de estética ilegal Beauty Láser y su tío que confirmaban la muerte de Yulixa Toloza: “Miren bien para todos lados”

Córdoba se ubica como el departamento con mayor número de afectados, con cerca de 78.000 familias que sufren las consecuencias de las precipitaciones. Esta cifra supera ampliamente a otras regiones golpeadas, como Sucre (14.000 familias), La Guajira (11.000 familias), Antioquia (3.950 familias) y Chocó (3.629 familias).

PUBLICIDAD

Ahora puede seguirnos en *Facebook* y en nuestro *WhatsApp Channel*

Te puede interesar:
Nuevos detalles sobre el crimen de un padre que vacacionaba con su hijo en Buenaventura: grabar un video le habría costado la vida

Las intensas lluvias provocaron 236 eventos en 20 departamentos, afectando a 166 municipios y más de 160.000 hectáreas. El reporte oficial detalla que 4.047 viviendas quedaron destruidas y otras 22.935 presentan daños parciales, profundizando la vulnerabilidad de las comunidades damnificadas.

PUBLICIDAD


UNGRD
Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres
CONSOLIDADO NACIONAL DE
EVENTOS POR LLUVIAS
Corte: 24 de febrero
236
EVENTOS REGISTRADOS
20
DEPARTAMENTOS
166
MUNICIPIOS
160 mil
HECTÁREAS
116.631
FAMILIAS AFECTADAS
329.534
PERSONAS AFECTADAS
4.047
VIVIENDAS DESTRUIDAS
22.935
VIVIENDAS AVERIADAS
DEPARTAMENTOS CON MÁS FAMILIAS AFECTADAS
1 Córdoba 78 mil
3
2



Córdoba encabeza el número de familias afectadas por las intensas precipitaciones, registrando cerca de 78.000 hogares damnificados - crédito prensa Ungrd

En Córdoba, el aumento en los niveles de ríos y quebradas generaron daños en viviendas, vías y cultivos. Las autoridades mantienen un monitoreo permanente en las zonas de mayor riesgo y priorizan la entrega de ayudas humanitarias.

Te puede interesar:
Andrés Cepeda respondió a los comentarios que lo tratan como aspirante presidencial y avivó los memes en las redes sociales

Por otra parte, 82 inundaciones, 103 movimientos en masa y 23 crecientes súbitas figuran entre los eventos más frecuentes reportados en el consolidado nacional.

PUBLICIDAD

El impacto de la temporada invernal pone en evidencia la necesidad de fortalecer los mecanismos de prevención y respuesta ante desastres. Mientras tanto, las familias afectadas esperan el apoyo de las instituciones y la reactivación de sus comunidades, tras una de las temporadas de lluvias más graves de los últimos años.

Urrá mantiene la alerta roja por inestabilidad de lluvias en la cuenca alta del río Sinú

La empresa Urrá S.A. E.S.P. confirmó el martes 24 de febrero que continúa la alerta roja operativa en la central hidroeléctrica Urrá I por la persistente inestabilidad de las lluvias en la cuenca alta del río Sinú, en el departamento de Córdoba.

PUBLICIDAD



Urrá mantiene la alerta roja operativa en la central hidroeléctrica Urrá I por la inestabilidad de lluvias en la cuenca alta del río Sinú - crédito Ungrd

Según el comunicado oficial, los caudales que ingresan al embalse superan ampliamente el promedio habitual para febrero, lo que mantiene elevados los

De acuerdo con la información de Urrá, la operación de la central hidroeléctrica se mantiene bajo parámetros de estabilidad, con descargas controladas hacia el río Sinú por debajo de los 700 metros cúbicos por segundo, el máximo permitido bajo condiciones normales.

Sin embargo, la empresa advirtió sobre la posibilidad de incrementar esas descargas si persisten las lluvias intensas, tal como lo prevén los pronósticos para los próximos tres días. **“Las descargas al río Sinú se podrían incrementar en las siguientes horas, al igual que los niveles de este. Cualquier cambio de esta condición será informado oportunamente”, comunicó la compañía.**

El llamado de Urrá a las comunidades ribereñas es a permanecer informadas y seguir las indicaciones de las autoridades de gestión del riesgo y organismos de socorro, ante la persistencia de este evento climático atípico.



Por aumento en los caudales que ingresan al embalse podrían incrementarse los niveles del río Sinú

Montería, 24 de febrero de 2026, 8:00 a.m. URRÁ S.A E.S.P. se permite informar que, debido a los aumentos de los caudales que ingresan al embalse URRÁ, por las fuertes lluvias presentadas en las últimas horas en la cuenca alta del río Sinú y las que se esperan para los próximos días, las descargas al río se podrían incrementar en las siguientes horas al igual que los niveles de este. Cualquier cambio en esta condición será informado oportunamente.

Se recuerda a las comunidades asentadas en las riberas del río Sinú, que se mantengan alerta y atiendan las recomendaciones de las autoridades de riesgo y organismos de socorro.



El incremento de caudales en el embalse Urrá supera los 1.000 metros cúbicos por segundo, elevando el riesgo ante la persistencia del frente frío en la región - crédito Urrá / X

El comunicado subraya que la situación se agravó por un nuevo frente frío que afecta el mar Caribe colombiano, fenómeno detectado por el Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (Ideam), que podría causar un aumento de lluvias e intensificar los vientos en la región.

La advertencia de las autoridades se extiende especialmente a diez municipios de Córdoba. Para localidades de ladera como Tierralta, Valencia, Puerto Libertador, Montelíbano y Canalete, se recomienda especial vigilancia en zonas de pendientes pronunciadas y sectores propensos a deslizamientos, debido a la saturación de los suelos por las lluvias.

En tanto, en municipios costeros como Los Córdobas, Puerto Escondido, Moñitos, San Bernardo del Viento y San Antero, las recomendaciones incluyen monitorear áreas críticas y alertar a pescadores y operadores turísticos sobre la posibilidad de incrementos en el nivel del mar y la intensidad del oleaje.

Según datos entregados por Urrá, el embalse recibió aportes superiores a los 1.000 metros cúbicos por segundo a las 8:00 a. m. del 24 de febrero, un valor que excede el promedio histórico para esta época.

Sigue todas las noticias de Infobae.com en Google News

Sigue todas las noticias de Infobae.com en WhatsApp

PUBLICIDAD

| JAWS | | CENTRO DE RELEVO |

Defensoría del Pueblo COLOMBIA y la Naturaleza

#BuenFuturoHoy

Inundaciones en Córdoba evidencian la urgencia de fortalecer la gestión del riesgo y proteger los derechos humanos en otros territorios

Vie, 13 feb 2026



- *Lo que está ocurriendo es un llamado a revisar integralmente el rol de los grandes proyectos de infraestructura en la protección de la población y de los ecosistemas.*
- *Factores como la violencia armada, el desplazamiento forzado y la pobreza han obligado a comunidades a asentarse en zonas ambientalmente frágiles, situación que también debe ser abordada con la mayor seriedad.*
- *La Defensoría reitera que la gestión del riesgo de desastres debe asumirse como una estrategia de desarrollo que evite que tragedias previsibles se repitan en otras regiones de Colombia.*

Montería (Córdoba), 13 de febrero de 2026 (@DefensoriaCol). La Defensoría del Pueblo advierte que las recientes inundaciones en el departamento de Córdoba representan una alerta para el país y dejan lecciones fundamentales que deben ser asumidas por otros territorios, a fin de que sea fortalecida la gestión del riesgo de desastres y garantizados los derechos humanos.

La emergencia actual deja en evidencia que los desastres no son únicamente consecuencia de fenómenos naturales, sino del alto nivel de exposición y vulnerabilidad de la población, asociado a factores estructurales como la ocupación de zonas de alto riesgo, la deficiente planificación territorial, la degradación ambiental, la falta de una gestión integral del riesgo de desastres y la escasa articulación institu
Estas condiciones se presentan de manera reiterada en distintos departamentos del país y requieren respuestas estructurales y preventivas.

RADIQUE AQUÍ SU PETICIÓN
#menosGritos #másRESPETO

Para el caso de Córdoba, la situación se agrava por el rebose del embalse de la central hidroeléctrica Urrá I, infraestructura concebida para regular las crecientes del río Sinú y que, en esta ocasión, no cumplió ese propósito, convirtiéndose en un factor adicional de riesgo para las comunidades ubicadas aguas abajo. Este hecho pone de relieve la necesidad de revisar de manera integral el papel de los grandes proyectos de infraestructura en la protección de la población y de los ecosistemas, así como los mecanismos de control, coordinación y comunicación del riesgo.

Además, las históricas dinámicas de violencia armada, el desplazamiento forzado, la acumulación ilegítima de tierras y el empobrecimier progresivo han obligado a amplios sectores de la población a asentarse en zonas ambientalmente frágiles y de alto riesgo. Esta realidad, q también sucede en otros territorios del país, debe ser abordada como un componente esencial de la gestión del riesgo de desastres y de políticas de desarrollo territorial.

A+
A-
A

A partir de esta experiencia, son identificadas lecciones claves que pueden y deben ser replicadas en otros departamentos:

- La importancia de que la ayuda humanitaria sea gestionada de manera ordenada, con base en evaluaciones de daños y análisis de necesidades, para garantizar una respuesta efectiva, oportuna y digna.
- El valor de integrar los conocimientos locales y ancestrales con los saberes técnicos y científicos. La experiencia de la Asociación de Productores, Pescadores, Agricultores y Artesanos Agroecológicos de Purísima (Apropapur), de Córdoba, que mediante prácticas sostenibles de manejo del agua logró mitigar los impactos de la inundación, demuestra que estos enfoques fortalecen la resiliencia comunitaria.
- La urgencia de fortalecer los sistemas de información y comunicación del riesgo, incluyendo alertas tempranas claras, oportunas y articuladas entre los operadores de infraestructura, las autoridades territoriales y la población.
- La necesidad de planificar adecuadamente las evacuaciones y la atención humanitaria, evitando la improvisación, el desorden y la vulneración de derechos, como ocurrió con la utilización de instituciones educativas como albergues temporales, ya que afectó el desarrollo del calendario escolar y el derecho a la educación de niñas, niños y adolescentes.

Si bien la solidaridad ciudadana ha sido una fortaleza durante la emergencia, no puede remplazar la obligación del Estado de prevenir el riesgo. Por ello, la Defensoría del Pueblo insiste en que la gestión del riesgo de desastres debe ser asumida como una verdadera estrategia de desarrollo, mediante la cual sea materializada la protección de derechos y el bienestar de la población, y se evite que tragedias previsibles se repitan en otros territorios del país.

Ver »

Buzón de Notificaciones Judiciales: juridica@defensoria.gov.co

Sede Electrónica

ENLACES DE INTERÉS

- ProSedHer
- Escuela de Defensoría Pública “Roberto Camacho Weverberg”
- Sistema de información interinstitucional de justicia transicional
- Observatorio

A+

A-

ORGANIZACIONES SINDICALES

A

- ASEMDEP
- SINDHEP
- ASDEP
- SINTRAPROCURADURIA
- SINECODEP

ENLACES DE USO INTERNO

- Visión WEB
- Correo Electrónico
- La Paloma Mensajera
- SISAT - Sistema de Información del Sistema de Alertas Tempranas

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
BUREAU VERITAS Certification

#BuenFuturoHoy

© 2024 Políticas de privacidad | Términos y condiciones de uso

Siguenos en nuestras redes sociales

RADIQUE AQUÍ SU PETICIÓN

#menosGritos #másRESPETO

ACTAS Y COMUNICACIONES

(5)-(4)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 06/03/2026
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. _____
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SUCRE

CONTRATO DE OBRA No. 1848-2025
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: FREESTONE CONSTRUCCIONES SAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

OBRAS DE SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN EN LOS SECTORES CENTRO-ORIENTE, NORTE Y SUR PARA LA SEGURIDAD VIAL EN LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS. LOTE 2

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1858-2025
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: INGESCOR SAS

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Realizar visita tecnica inicial a los tramos
9004 Tolúviejo
90SC02 Coveñas.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Se lleva a cabo recorrido por los tramos enunciados encontrando las siguientes observaciones:

*9004 Coveñas – San Onofre (Tolúviejo)

- Desde el K66+000 hasta el K83+000 todos los tramos proyectados y en general toda la vía se encuentra el pavimento en alto grado de deterioro.
- Se evidenció un tramo entre el K66+868 al K69+000 y del K69+300 al K69+900

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPLMN1.III.14.FR.2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	06/03/2026 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

en estado de rehabilitación reciente el cual se puede aplicar demarcación El Ing. Edwin Fonseca, Residente de la ADMV Grupo 1 Lote 2 se compromete a enviar abscisados y longitud precisa.

- Del K43+580-K45+846 y del K46+928-K49+000 estos tramos se encuentran aptos para demarcación a excepción de un tramo de 20m en el acceso al Puerto de Compas.
- En el tramo del K34+000 al K33+000 se evidenció la demarcación reciente por parte de la Agencia Nacional de Seguridad Vial y la carpeta asfáltica en regular estado.
- En el tramo del K30+000 al K33+600 se encuentra apto para demarcación.
- Los Ing. Edwin Fonseca y Fabian Lombo consultarán la posibilidad de incorporar una nueva ruta 25SC01 de 18,7 Km en doble calzada que fue recientemente

Powered by CamScanner

DESARROLLO DE LA RELAVÍA

entregada por la concesión y que necesita demarcación. Localizada entre Sincelejo y Tolúviejo

#90SC02 Coveñas-San Onofre

Este tramo vial se encuentra en buen estado.

Dado la corona de la vía se puede demarcar 3 líneas, razón por la cual se deberá resaltar esta cantidad sobrante.

Desde el K1+000 al K1+320 se evidencia pavimento rígido con demarcación pre-existente y mayor a 5 años.

Powered by CamScanner

(44) - (4)

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	VERSIÓN 01 VIGENTE
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	06/03/2026

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día / Mes / Año)	RESPONSABLES
Consultar adición de nuevas rutas	11/03/2026	Territorial - Supe.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Fabian Lamb V.	INVIAS	Ing. Apoyo	Fabian Lamb V.
Edwin Fonseca S	Ing. Residente	Consorcio Administradores CAE	
Germán Barón B	Freelance C. - contratista	Freelance C. SAS	
INDIRA VERGARA	INGESCOR SAS - ING. RESIDENTE		

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 - 4

FECHA 30/03/2026
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SUCRE

CONTRATO DE OBRA No. 1848-2025
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: FREESTONE CONSTRUCCIONES SAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

OBRAS DE SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN EN LOS SECTORES CENTRO-ORIENTE, NORTE Y SUR PARA LA SEGURIDAD VIAL EN LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS. LOTE 2

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1856-2025
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: INGESCOR SAS

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Recorrido a nuevos tramos viales para definir las cantidades de demarcación resultantes de los tramos iniciales

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

En el dia de hoy se lleva a cabo el respectivo recorrido a tramos viales de la territorial Sucre para definir a donde se instalarán las cantidades de demarcación resultantes de los tramos viales donde no se puede instalar por el mal estado del pavimento.

Se llevó a cabo la inspección en los siguientes tramos:

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	(2) - (4)

FECHA (Dia / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

(1) Ruta 25SC01 Sincelejo - Tolú viejo:
Pr0+000 - Pr18+300 Doble calzada.

- Esta vía se encuentra en buen estado,
- Se requiere limpieza de bermas por parte de la administración Vial.
- Cuenta con 9 retornos Sencillos
- La demarcación de acceso y salida al peaje no se intervendrá porque tiene administración correspondiente.

(2) Ruta 2514 CHinú - Sampués - Sincelejo
Pr91+000 - Pr103+600 Chinú - Sampués
Calzada Sencilla con doble línea de eje.
Pr103+600 - Pr115+000 Sampués - Sincelejo
Doble calzada con línea eje sencilla segmentada.

- Esta vía se encuentra en buen estado
- Cuenta con 3 retornos Sencillos y 3 retornos dobles.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	(3) - (4)
		FECHA	(Dia / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- Se requiere limpieza de bermas en algunos sectores por parte de la administración Vial.
- En este tramo se hará el ajuste correspondiente de las cantidades de demarcación.
- El Contratista deberá entregar el cronograma de los tramos previo a la intervención para programación de las limpiezas por parte de la administración

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	(4) - (4)
		FECHA	9/01/2026 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega de Cronograma	01/04/2026	CONTRATISTA
Limpieza de Bermas	06/04/2026	ADMV
Remisión de correo de cambio de rutas	31/03/2026	Territorial Sucre

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Fabian Lombo V.	Ing. Apoyo.	INVIAS/DISUCRE	Fabian Lombo V.
Nelson Gutiérrez	AMV. C. Dirvial 030	Ing. Residente	
Juan Carlos Soto	Ing residente	contratista	
INDIRA VERGARA	ING. RESIDENTE	INTERVENTORIA	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Se anexa copia del **Acta de reunión territorial Sucre 30-03-2026** suscritas entre las partes**.**

Atentamente,



RAFAEL GUSTAVO RODRIGUEZ MEZA
DIRECTOR TERRITORIAL SUCRE (E)

Proyectado por: Fabian Lombo Villadiego
Revisado por:
Aprobado por:

Copia Interna a: CLAUDIA YANETH ACERO ALVAREZ (), JANETH DANIELA RAMIREZ OTALORA ()
Copia Externa a:

Fecha: 2026-03-31 08:28:07
Radicado: 2026S-VSUC-019204
Destino: INGESCOR CONSULTORIA INTERVENTORIA CONS
Anexos: 4 (2 Tabla Externos 2 Fisicos)

Al contestar cite este radicado: 2026S-VSUC-019204
Fecha: 2026-03-31 08:28:07

SEÑOR(A):
INGESCOR CONSULTORIA INTERVENTORIA CONSTRUCCION
Calle 47 N° 2-69 Monteria
INGESCOR@GMAIL.COM
MONTERÍA, CORDOBA

ASUNTO: Alcance al 0ficio 2026S-VSUC-015353

Cordial saludo,

En alcance al oficio 2026S-VSUC-015353 de fecha 17 de marzo de 2026 y con base en la verificación en campo realizada el día 30 de marzo de 2026, en compañía de los profesionales del INVIAS - Dirección Territorial Sucre, Administrador vial, representante del contratista de obra, e interventoría, contrato 1856-2025, se permite precisar lo siguiente:

De acuerdo con las condiciones observadas y las cantidades contractuales disponibles a la fecha, se establece como prioridad la intervención en la vía Sincelejo – Toluviejo (Ruta 25SC01), la cual presenta condiciones de pavimento en buen estado, favorables para la ejecución de demarcación horizontal, y cuenta con una longitud aproximada de 18 km (Doble calzada)

En segundo lugar, se prioriza la vía Sincelejo – Sampués – Chinú (Ruta 2514), específicamente en los tramos comprendidos entre el PR 115+000 – PR 103+600 (Doble Calzada) y el PR 103+600 – PR 92+000 (Calzada Sencilla) , los cuales presentan, en términos generales, condiciones de pavimento aptas para la ejecución de las actividades previstas.

En consecuencia, se ratifica que la ejecución de las cantidades se concentrará inicialmente en la Ruta 25SC01 y posteriormente en la Ruta 2514, con el fin de dar cumplimiento al alcance contractual y optimizar el uso de los recursos asignados a la Dirección Territorial Sucre.